

Straupē aizvadīts sarunu vakars ar pašvaldības vadību



Ceturtdien, 7.martā, Straupes pamatskolā norisinājās Straupes pagasta iedzīvotāju sarunu vakars ar Cēsu novada pašvaldības vadību.

Sarunu vakarā ar Straupes pagasta iedzīvotājiem tikās Cēsu novada domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs, Cēsu novada domes priekšsēdētāja vietnieks Atis Egliņš-Eglītis, Cēsu novada pašvaldības izpilddirektore Līga Bukovska un Pārgaujas apvienības pārvaldes vadītāja pienākumu izpildītāja Līga Medne.

Sarunu vakara aktuālāko jautājumu kopsavilkums

Vai plānots izbūvēt gājēju ceļu no Straupes pamatskolas līdz Valmieras šosejai?

Cēsu novada pašvaldība pērn divas reizes vērsusies pie Latvijas Valsts ceļiem (turpmāk tekstā: LVC) ar kopējo pieprasījumu par mikromobilitāti Cēsu novadā, tostarp, iekļaujot tajā gājēju un velo ceļņa izbūvi no Straupes pamatskolas līdz A3 šosejai. Pašvaldība atkārtoti sazinājusies ar LVC, lai noskaidrotu kāda ir virzība šajā jautājumā. LVC informēja, ka projekta izstrāde plānota nākamgad un ceļņa izbūve varētu notikt jau tuvāko pāris gadu laikā.

Kādā stāvoklī ir tilts pār Braslas upi Straupē?

LVC apliecina, ka tilts konstruktīvi ir absolūtā kartībā.

Vai plānots ierīkot apgaismojumu gājēju ceļam, kas savieno Straupi un Plāci, un citviet Straupē gar šoseju un pieturvietās?

Lai izgaismotu gājēju pārejas, nepieciešams elektrības pievads, jo līdzšinējais risinājums neatbilst tehniskajām prasībām. Attiecīgi, lai ierīkotu apgaismojumu, nepieciešama projektēšana.

Ņemot vērā iepriekš minēto, ceram, ka apgaismojuma ierīkošana gājēju pārejām un celiņam no Straupes uz Plāci varētu tikt projektēta vienlaikus ar gājēju celiņa izbūvi no Straupes pamatskolas līdz A3 šosejai. Ar LVC esam šo pārsprieduši un arī viņi ir ieinteresēti apgaismojuma izbūvē.

Straupē ir daudz bērnu, taču nav pieejami pulciņi ārpus bērnudārza vai skolas apmeklējuma. Daudzi vecāki vadā bērnus uz pilsētām, taču tas ir apgrūtināši. Uz vietas ir pieejamas telpas skolā, sporta hallē, tautas namā. Vai tiešām nevar rast kādu risinājumu?

Straupē šobrīd ir lielāks interešu izglītības piedāvājums nekā Stalbē, bet sadarbībā ar Cēsu Bērnu un jauniešu centru risināsim jautājumu par interešu izglītību arī Pārgaujā. Jau ir dažas konkrētas idejas, pie kurām tiek strādāts, ko varētu īstenot jau jaunajā mācību gadā vai nākamajā kalendārajā gadā.

Vai ir iespējams attiecīgām iestādēm lūgt iespēju izveidot pieturvietu Rīga - Valmiera šosejā pie Zirgu pasta tirdziņa?

Diemžēl nē, jo turpat netālu jau ir pieturvietas abās ceļa malās.

Vai nevarētu visos starppilsētu reisos iekļaut pieturu, kas atrodas Straupes ciemā, centrā pie skolas, nevis tikai pieturu pie Straupes pils? Arī skolēnu brīvlaikos bērniem ir jābraukā uz treniņiem vai sporta sacensībām uz Cēsīm. Veciem cilvēkiem arī būtu mazāk uztraukumu, kā nokļūt līdz sabiedriskā transporta pieturai.

Diemžēl, nē! Straupes ciemā jau ir divas pieturvietas katrā A3 šosejas malā un ierīkot atsevišķu pieturvietu starppilsētu autobusiem Straupes centrā pie skolas nav iespējams.

Vai Unguru kapos ir iespējams izvietot konteinerus sadzīves atkritumiem un informāciju, ko tajos drīkst mest un mudināt atkritumus šķirot?

Jā, kapos izveidota bioloģisko atkritumu atbērtne, pašvaldība to likvidēs.

Konteinerus atkritumu šķirošanai izvietot nav grūti, to var izdarīt. Taču esam

novērojuši, ka bioloģisko atkritumu maisos un konteineros bieži samet sadzīves atkritumus, līdz ar to ZAAO to vairs nevaram nodot kā bioloģisko atkritumu masu. Kapu saimniekam bieži nākas pārskatīt un pārlasīt bioloģisko atkritumu maisus, lai atbrīvotu tos no samestā sadzīves atkritumu piejaukuma, kaut arī uz konteineriem ir paskaidrojošas zīmes. Aicinām būt godprātīgiem un šķirot atbildīgi, bet nereti novērojam, ka uz kapiem tiek atvesti sadzīves atkritumi no mājām – izlietnes, nolietotas mēbeles u.tml., kuru izvešanas izmaksas jāsedz pašvaldībai.

Jautājums par aktīvās atpūtas zonas ierīkošanu Straupē - publisks bērnu laukums, āra treniņi?

Šobrīd Straupes centrā jau ir viens bērnu laukums, par ko esam pateicīgi uzņēmējam Mārim Šķesterim. Arī daži āra treniņi Straupē jau ir uzstādīti.

Šī gada budžetā līdzekļi šādiem labiekārtojumiem nav paredzēti. Tomēr pastāv iespēja piesaistīt pašvaldības līdzfinansējumu caur dažādiem iedzīvotāju iniciatīvu konkursiem. Arī šobrīd ir vairāki aktuāli konkursi, kuros iespējams iesniegt savas idejas, lai kopīgiem spēkiem tās realizētu.

Vai nebūtu forši gan tūrisma piesaistei, gan arī priekš vietējiem iedzīvotājiem, apdomāt kādu gājēju pastaigu takas izveidi gar Braslas upi, piemēram, no Plāča līdz Straupei vai gar Riebiņu ezeru?

Jau šobrīd apkārtnē ir vairākas pastaigu takas un ap Riebiņu ezeru ir arī labiekārtotas atpūtas vietas. Pastaigu taka ir arī netālu no Braslas zivjaudzētavas. Vajadzīgi tikai piemēroti apavi un apģērbs. Norit līdzdalības budžeta projektu konkurss un drīzumā tiks izsludināti kopienas projekti – ja ir idejas un vēlme līdzdarboties, šie projekti ir lielisks veids kā piesaistīt pašvaldības finansējumu un īstenot savas idejas.

Aicinātu pašvaldību veikt labiekārtošanas darbus, sakārtojot gājēju takas kāpnes pie degvielas uzpildes stacijas VIADA, šobrīd situācija draudīga - augšup kalnā var tikt, bet lejup ir neiespējami, jo īpaši tumsā.

Paldies, centīsimies rast iespēju atjaunot šīs trepes.

Vai ir kāds lēmums par Straupes estrādi?

Budžetā paredzēti līdzekļi projektēšanai, kurā paredzēts izplānot nesošo būvkonstrukciju nomaiņu, kas atrodas tieši zem estrādes pakāpieniem. Paredzam, ka šāds risinājums ļaus atjaunot estrādi lietošanai. Darbi varētu tikt veikti nākamgad.

Vai būtu iespējams Plācī, izbraucot no Elvi stāvlaukuma, uz ceļa pretī uzstādīt spoguļus, lai būtu labāk pārskatāms, vai no kreisās puses tuvojas auto?

Esam sazinājušies ar LVC un noskaidrojuši, ka tiek meklēts risinājums, kā vienu no iespējām minot ceļa paplašinājumu šajā krustojumā. Pašvaldība sazināsies ar

privātīpašnieku, lai vienotos par skujeņu un apauguma likvidēšanu, tā uzlabojot krustojuma pārredzamību.

Lūdzu jūsu viedokli un ieteikumus par satiksmes drošību Straupē uz šosejas Rīga - Valmiera. Gājēju pārejas pie Straupes pils un pieturā Kraujas ļoti sliktas. Ļoti daudz automašīnas neievēro ātrumu un brauc virs atļautā ātruma cauri ciemam. Varbūt vajag steidzami apdomāt vismaz sarkanās gaismas kameras pie gājēju pārejām? Bērniem un veciem cilvēkiem šīs pārejās ir ļoti bīstamas.

Ar Ceļu satiksmes direkciju tiks pārrunāta iespēja uzstādīt ātruma kameras vai citus risinājumus satiksmes drošības uzlabošanai.

Jautājums par ūdensapgādes un kanalizācijas izmaksu pieaugumu - uz kāda pamata ir tāds pieaugums?

Visā novadā tarifi pēdējo reizi tika pārskatīti pirms vairākiem gadiem. Pārgaujā tarifi pēdējo reizi tika aktualizēti 2017.gadā. Kopš tā laika mainījusies gan minimālā alga, gan elektroenerģijas izmaksas, tāpēc bija nepieciešamība pārskatīt esošos tarifus.

Veicot aprēķinus un meklējot pieņemamākos risinājumus, lemts veidot visam novadam vienotu, izlīdzinātu tarifu par ūdeni un kanalizāciju. Šī lēmuma rezultātā Pārgaujas apvienības iedzīvotāji ir ieguvēji, jo gadījumā, ja tarifa pārrēķins būtu veikts katrai apvienības pārvaldei atsevišķi, Pārgaujā vidējās izmaksas būtu krietni vien augstākas.

Pašvaldības kapitālsabiedrība "Vinda" pakāpeniski pārņem ūdenssaimniecību visā Cēsu novadā. Pārgaujas ūdenssaimniecību plānots pārņemt 2026.gadā.

Kāds ir Stalbes pamatskolas un Straupes pamatskolas turpmākais liktenis nākamajam mācību gadam?

Skolu reformas jautājums ir viens no emocionālākajiem sarunu tematiem ne tikai novadā, bet visā valstī kopumā. Jāatzīst, ka ne vienmēr ir skaidras atbildes uz jautājumiem un skaidri saredzami risinājumi. Kopumā Cēsu novadā jau esam pieņēmuši vairākus lēmumus, kas saistīti ar izglītības iestādēm, taču ir vēl lēmumi, kas būs jāpieņem. Nesen lēmām par Spāres internātpamatskolas pievienošanu Raiskuma pamatskolai. Gaidāmajā Cēsu novada domes sēdē tiks skatīts jautājums par Straupes pamatskolu un Stalbes pamatskolu. Izstrādājot visus šos lēmumus, ņemam vērā datus, kas parāda tendences. No tiem secinām, ka ne vienmēr ir jāpievelkas infrastruktūrai, bet arī vietas tradīcijai un sasniegumiem.

Vai novadam ir civilās aizsardzības plāns? Un vai ir apzinātas iespējamās patvertnes vai tām pielāgojamas būves?

Jā, novadam ir civilās aizsardzības plāns. Mēs to aktīvi pilnveidojam civilās aizsardzības komisijās. Arī šībrīža likums paredz jaunas lietas, kas tajā jāpilnveido.

Martā apstiprinās jaunus Ministru kabineta noteikumus par patvertnēm. Daļu no iespējamām patvertnes vietām jau esam apzinājuši, piemēram, daudzdzīvokļu māju pagrabstāvos. Taču te arī pastāv zināmas problēmas ar to, ka šie pagrabstāvi atsevišķos gadījumos ir aizkrauti ar dažādiem sadzīves priekšmetiem un tos būtu nepieciešams atbrīvot.

Šobrīd aktuāls jautājums par ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanu skolu, pensionātu virtuvēs. Vai tiek plānots veidot iepirkumus tā, lai veicinātu pārtikas produkcijas iegādi no vietējiem ražotājiem? Vai novada pašvaldība saskata, kā to veiksmīgi izdarīt?

Kā pozitīvo piemēru varam minēt Līgatni, kur jau tagad visu izglītības iestāžu ēdināšanu nodrošina pašvaldība. Pērn tika renovēta skolas ēdnīca un tagad vienā skolā tiek gatavots ēdiens piecām izglītības iestādēm. Arī līdz šim tur bija uzstādījums, ka produkti iespēju robežās tiek iegādāti no vietējiem ražotājiem. Līgatnē bērnu ēdināšanai drīzumā tiks iepirkta tikai sertificēta bio pārtika. Līgatnes piemērs ir kā pilotprojekts, uz kuru raugoties, sapratīsim, cik tas veiksmīgi darbojas un kā to ieviest citviet novadā.